

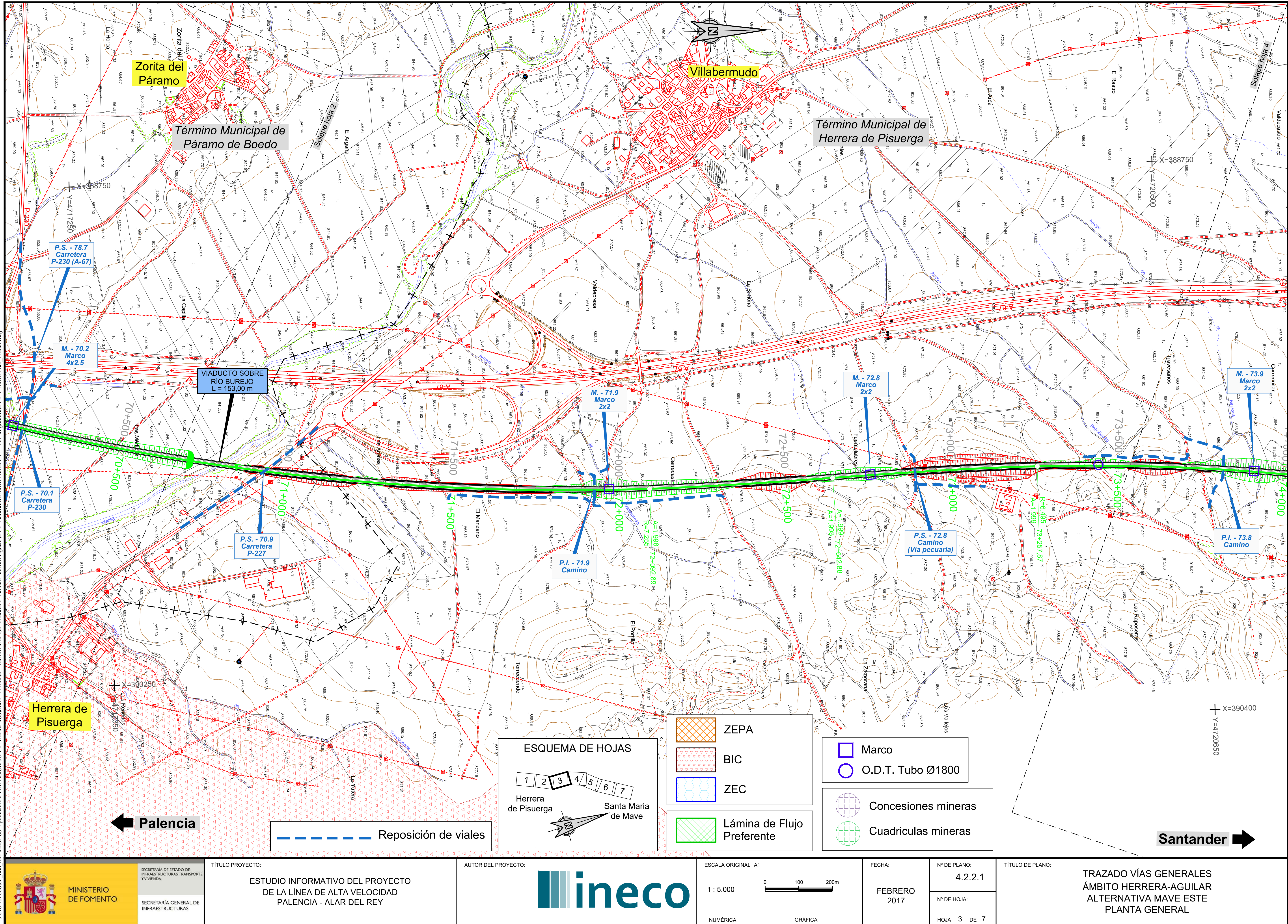
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

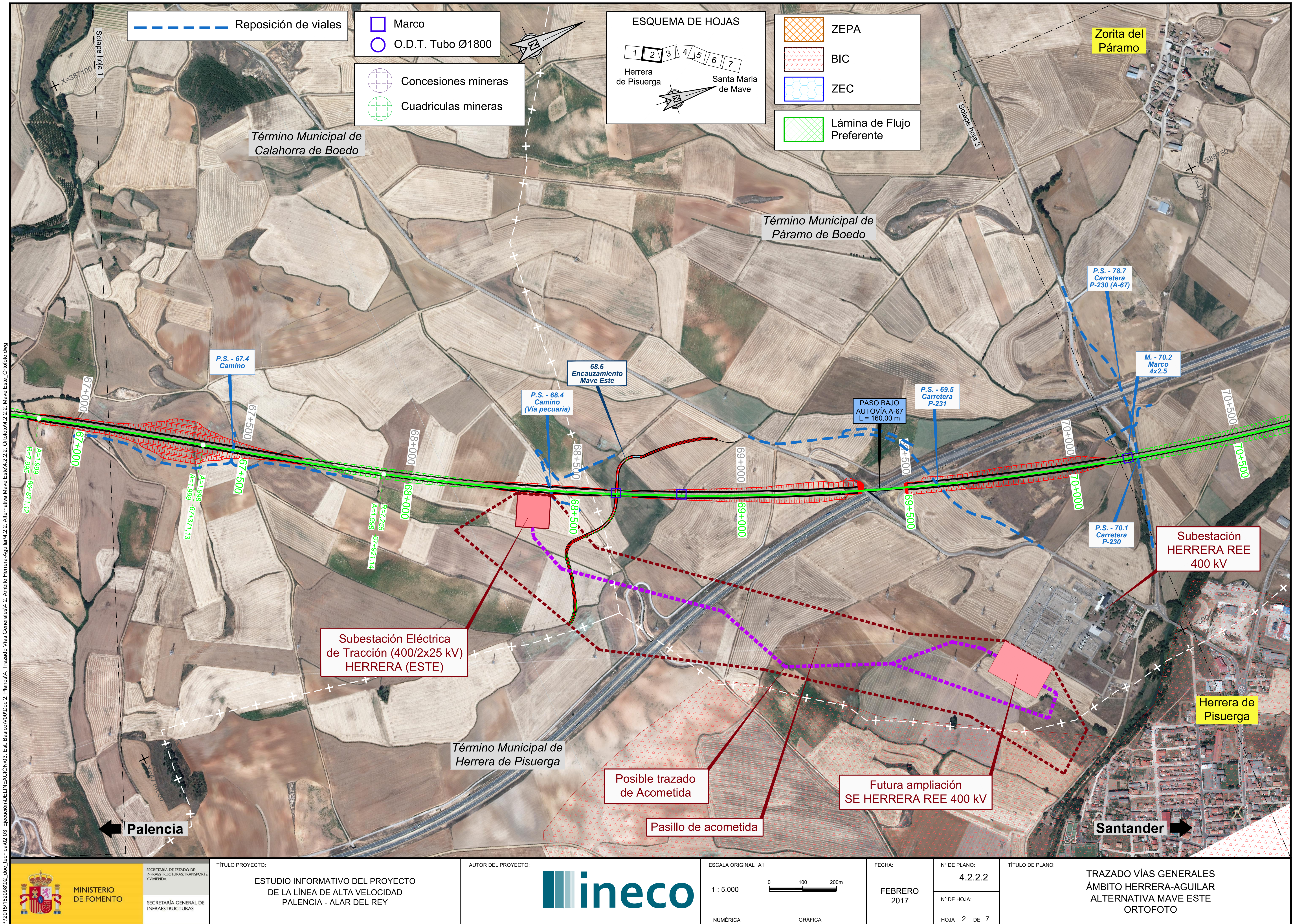
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA) / 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.2.1 / Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

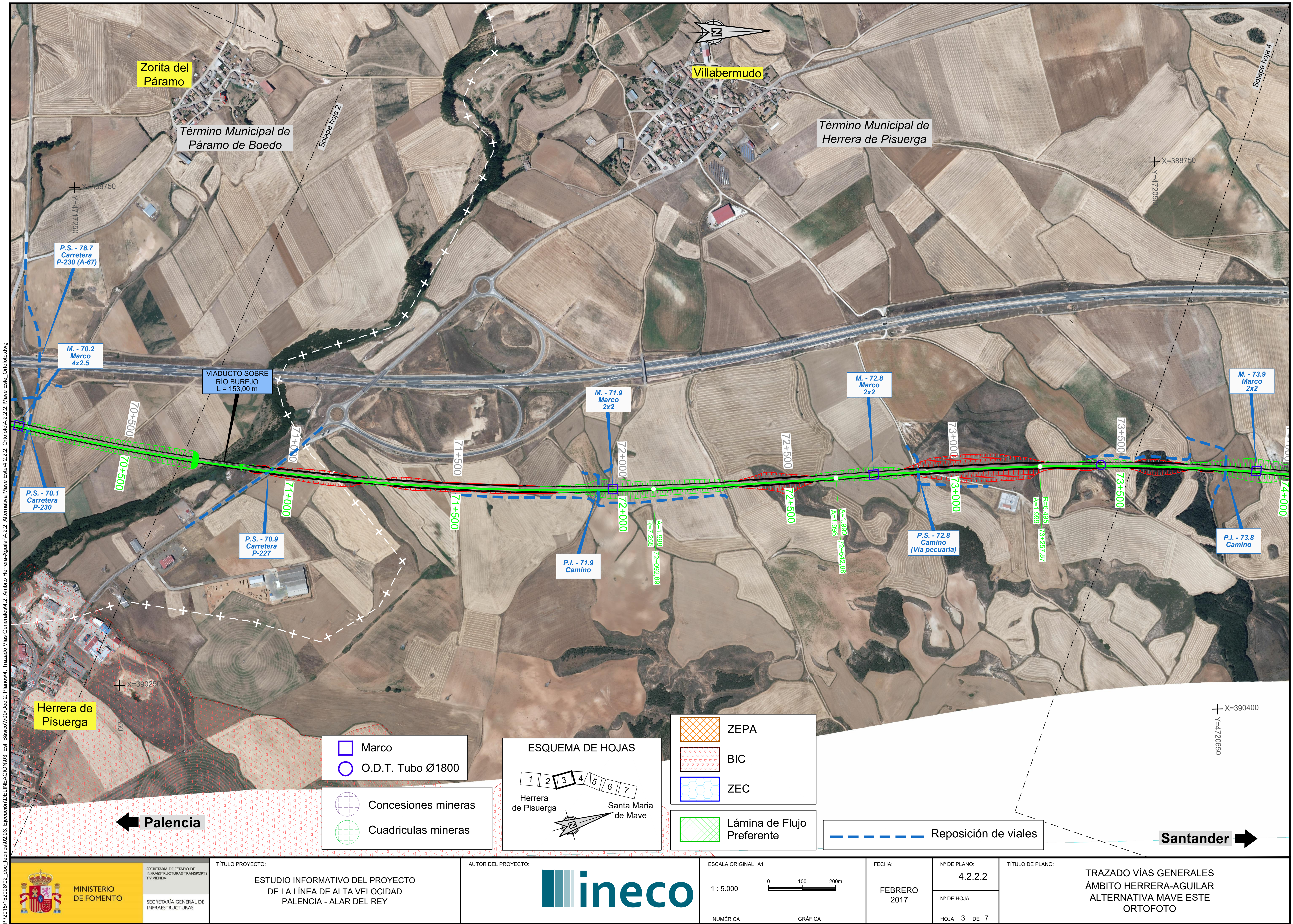


Zorita del Páramo
Término Municipal de Páramo de Boedo
Villabermudo
Término Municipal de Herrera de Pisuerga
Solape hoja 2
Solape hoja 4
Herrera de Pisuerga
X=388750 Y=4717250
X=388750 Y=4720500
X=390250 Y=4717350
X=390400 Y=4720650
P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)
M. - 70.2 Marco 4x2.5
VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO L = 153,00 m
P.S. - 70.1 Carretera P-230
P.S. - 70.9 Carretera P-227
M. - 71.9 Marco 2x2
P.I. - 71.9 Camino
M. - 72.8 Marco 2x2
P.S. - 72.8 Camino (Vía pecuaria)
M. - 73.9 Marco 2x2
P.I. - 73.8 Camino
70+500
71+000
71+500
72+000
72+500
73+000
73+500
74+000
R=7.255 A=1.998 72+092,89
A=1.999 A=1.998 72+642,88
R=6.495 A=1.999 73+257,87
A-67
P-230
P-227
Palencia
Santander
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.2.1
Nº DE HOJA:
HOJA 3 DE 7
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL



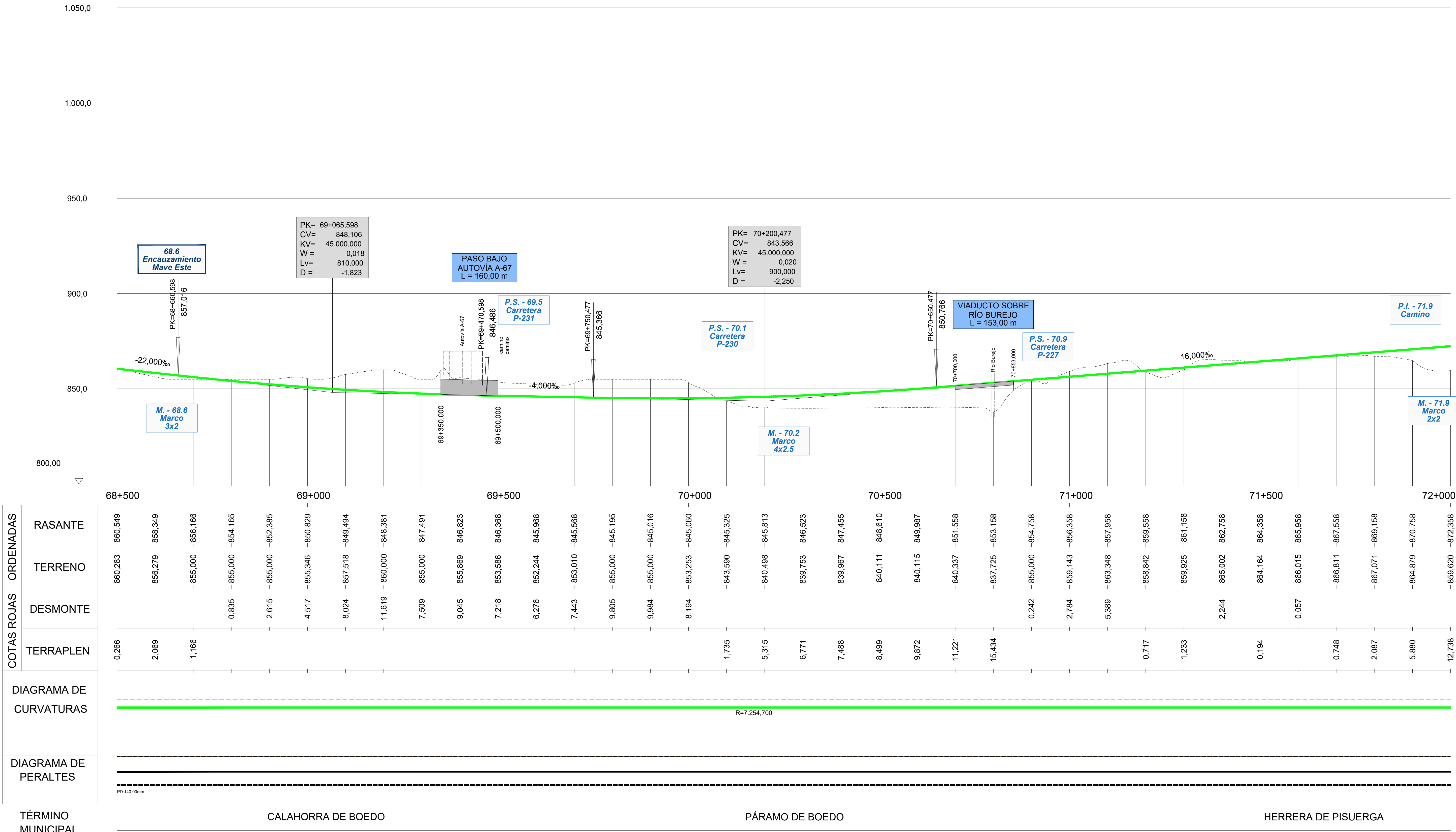
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.2 Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.2 — Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE ORTOFOTO



PK	ORDENADAS RASANTE	ORDENADAS TERRENO	COTAS ROJAS DESMONTE	COTAS ROJAS TERRAPLEN
68+500	860,549	860,283		0,266
	858,349	856,279		2,069
	856,166	855,000		1,166
	854,165	855,000	0,835	
	852,385	855,000	2,615	
69+000	850,829	855,346	4,517	
	849,494	857,518	8,024	
	848,381	860,000	11,619	
	847,491	855,000	7,509	
	846,823	855,869	9,045	
69+500	846,368	853,586	7,218	
	845,968	852,244	6,276	
	845,568	853,010	7,443	
	845,195	855,000	9,805	
	845,016	855,000	9,984	
70+000	845,060	853,253	8,194	
	845,325	843,590		1,735
	845,813	840,498		5,315
	846,523	839,753		6,771
	847,455	839,967		7,488
70+500	848,610	840,111		8,499
	849,987	840,115		9,872
	851,558	840,337		11,221
	853,158	837,725		15,434
	854,758	855,000	0,242	
71+000	856,358	859,143	2,784	
	857,958	863,348	5,389	
	859,558	858,842		0,717
	861,158	859,925		1,233
	862,758	865,002	2,244	
71+500	864,358	864,164		0,194
	865,958	866,015	0,057	
	867,558	866,811		0,748
	869,158	867,071		2,087
	870,758	864,879		5,880
72+000	872,358	859,620		12,738

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.254,700

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO | PÁRAMO DE BOEDO | HERRERA DE PISUERGA

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

NUMÉRICA

0 20 40m
0 100 200m

GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PERFIL LONGITUDINAL